

Les secours sont engagés vers 20h00 pour un feu de camion « poubelle » dans le Xe arrondissement de Paris (CMA 140 : EP + OGC + FMOGP). Le CO engage un complément de DN suite aux nombreux appels reçu dans les minutes suivants le 1^{er} appel. À l'arrivée des secours, le camion « poubelle » alimenté au GNV est totalement embrasé dans une rue à sens unique. Le feu s'est propagé à un véhicule en stationnement ainsi qu'aux immeubles de part et d'autre de la rue.

Face à la situation qui évolue rapidement, l'OGC demande des moyens supplémentaires dès son arrivée. Au cours de l'intervention, un SP de Paris est victime d'un malaise à l'effort et cinq autres sont catégorisés UR ce qui nécessite des demandes d'engins-pompe supplémentaires et de moyens sanitaires pour leur prise en charge. Le feu sera éteint au moyen d'une LDT et de deux lances. Le bilan définitif est de 1 SPP UA et 5 SPP UR (laissés sur place).

PROBLÉMATIQUE

Il s'agit au départ d'un feu de camion « poubelle » alimenté au GNV. Rapidement le feu se propage de part et d'autre de la rue à un véhicule de tourisme et à deux immeubles (2 appartements aux 1^{er} et 2^e étages + façade + toiture ; un salon de massage + façade). L'engagement des 1^{ers} engins est ralenti par diverses explosions et une torchère au niveau du camion « poubelle ».



Bilan : LDT + 2 lances – 1 SPP UA ; 5 SPP UR.

Les termes Facteur Humain OPS sont écrits en rouge

POINTS D'ATTENTION

- L'absence de CGI au départ (CMA 140) entraîne la prise de COS directe de l'OGC ce qui génère des difficultés dans la montée en puissance du commandement. (Charge de travail élevée).
- Mauvais positionnement du 1^{er} engin-pompe à l'angle de la rue concernée → impossibilité d'engager en « One shot » le FMOGP, difficulté d'engagement de la 2^e échelle. De plus, cet engin-pompe est dans l'axe d'écoulements des hydrocarbures et du cône d'expansion en cas de survenue d'une explosion. (Conscience de situation erronée => mauvaise décision).
- Distinction difficile entre PMA et ZRCP → les équipes relevées sont passées au PMA avant de se rendre en ZRCP. Certaines ont été catégorisées comme des victimes UR.
- Conditions météo contraignantes (34°C) → Demande tardive du complément ZRCP et du lot appui froid (Anticipation).



BONNES PRATIQUES

- L'engagement par le CO du complément de DN sur le CMA initial. (Bonne conscience de situation + prise de décision adaptée).
- Établissement rapide de la LDT et d'une lance par le 1^{er} engin-pompe pour l'attaque du camion poubelle et pour lutter contre les propagations aux immeubles attenants.
- Attaque d'atténuation dans l'appartement le plus sinistré en attendant des engins de renforcement. (Prise de décision adaptée).
- Pas de rupture d'attaque lors des relèves.
- Sectorisation rapide des deux cotés de la rue puis engagement classique par bâtiment sous les ordres des chefs de secteur. (Bonne conscience de situation).
- Mise en place d'un PMA en anticipation.
- Envoi d'une AR en anticipation par le CO.
- Mise en place d'un ventilateur OPE au PMA.
- Mise en œuvre du drone filaire « FOTOKITE » du PC TAC.



CE QU'IL FAUT RETENIR

1. Stationner correctement les 1ers engins afin de faciliter l'engagement des engins de renfort (FMOGP, BEA, MEA, etc.) mais aussi de les préserver d'une éventuelle explosion ou des écoulements d'hydrocarbure (rue en pente) => Sécurité gérée.
2. Faire établir rapidement une lance Q4 (Portée et débit) en appui des lances établies par le 1^{er} engin-pompe => Sécurité réglée.
3. Différencier distinctement le PMA de la ZRCP => Respect des procédures.
4. Anticiper la demande de moyens sanitaires (prise en charge des malaises à l'effort), du complément de la section RCP et du lot appui froid dès lors que les conditions météorologiques sont éprouvantes => Sécurité gérée + anticipation.
5. Privilégier les demandes de renfort et/ou de groupes préconstitués lors d'interventions importantes afin de dimensionner correctement les secteurs et d'assurer les relèves => Gestion de la fatigue et de la charge de travail.
6. Transmettre les messages de demande de moyens (PC TAC activé) immédiatement sans attendre le prochain message de renseignement (45 mn).



FICHE D'ENSEIGNEMENTS N° 2022-5 : Feux de camion « poubelle » et d'immeubles

17/08/22

